

クラス(○してください)

PRE1950
 ULW-A ULW-B
 LW-A LW-B
 J-A J-B
 S-A S-B
 HW-A HW-B HW-O

レース当日は出走許可書ではなくこちらにチェックして
車検を受けてください

車両情報		メーカー名/モデル名		年式(西暦)		エンジン/フレームナンバー		ゼッケン		
				自己チェック	事務局チェック			自己チェック	事務局チェック	
ワイヤリング (必須箇所)	前後アクスル	ボルト・ナット				エンジン	BS値及び排気量の適合			
	前後トルクアーム(*パネル・フォーク両側)						エンジン外観/弁方式の維持			
	アクスルランプ・ボルト・ナット						オイル飛散対策(*オープンバルブ車のみ)			
	フロントフォーク	ドレンボルト				タイヤ	タイヤ仕様の適合/状態			
	エキゾーストフランジ	ボルト・ナット (*スプリング引きの場合、スプリングに)				アンダートレー	装着状態/容量の適合			
	マフラー	取付ボルト・ナット				ゼッケン	書体/ゼッケンベース/ナンバー色			
	スイングアーム	ピボットシャフト・ナット				キャッチタンク	オイルキャッチタンク			
	シャフトドライブギアケースフィード・ドレンボルト (*シャフトドライブ車のみ)						ガソリンキャッチタンク			
	フェューエルライン全般 (*金属製に限る。タイラップ禁止)						ガソリンワンウェイバルブ			
	エンジン	オイルフィード・ドレン				燃料タンク	材質/防爆材の有無(*FRP製等のみ)			
	ギアボックス	オイルフィード・ドレン				ホイール	リムサイズの適合:前/後			
	プライマリーケース	オイルフィード・ドレン (*インスペクションキャップ類はテーピング可)				キャブレター	型式の適合(*72年以後のフラット型禁止)			
	外部オイルライン	バンジューボルト・ナット				ブレーキ	年式の適合(*67年以前はドラムに限る)			
	オイルタンク	フィード・ドレン・フィルターナット (*ドライサンプ車のみ)					ディスク径・キャリパー型式の適合 (*ディスク車のみ)			
ブレーキ	キャリパー及びキャリパーサポート ボルト・ナット (*ディスク車のみ)				フレーム	オリジナル性の合否/材質				
※ガソリンタンクキャップ(エノットタイプの場合)							スイングアームの材質・形状			
ワイヤリング (推奨箇所)	タペット	インスペクションキャップ				懸架装置	型式の適合:前/後			
	ロッカーフィードパイプ	ドームナット				車体装置	ハンドル及びレバー			
	キャブレター	取付けナット・フランジボルト					ステップ及びペダル			
	ギアボックス	ロックングプランジヤー					フェアリング及びフェンダー			
	ブレーキアーム	取付けボルト・ナット					リアスプロケットガード			
スプロケット	取付けボルト・ナット									
ライダー装備	ヘルメット									
	レザースーツ									
	グローブ/ブーツ									
	ヘルメットリムーバー									
	脊椎パッド									

線枠内の車両情報、および自己チェック内の項目をすべて、漏れなく記入してください(事務局チェック内には、記入しないでください)。
 検用チェックシートをエントリー用紙等とともに、事務局に送らないでください。お手元に保管し、大会当日に車検担当にお渡しください。