

2020 レジェンド・オブ・クラシック 車検チェックシート

車両情報	メーカー名/モデル名	年式(西暦)	エンジン/フレームナンバー		ゼッケン	
			自己チェック	事務局チェック		
ワイヤリング (必須箇所)	前後アクスル ボルト・ナット				エンジン	BS値及び排気量の適合
	前後トルクアーム(*パネル・フォーク両側) アクスルクランプ・ボルト・ナット					エンジン外観/弁方式の維持
	フロントフォーク ドレンボルト				オイル飛散対策(*オープンバルブ車のみ)	
	エキゾーストフランジ ボルト・ナット (*スプリング引きの場合、スプリングに)				タイヤ	タイヤ仕様の適合/状態
	マフラー 取付ボルト・ナット				アンダートレー	装着状態/容量の適合
	スイングアーム ピボットシャフト・ナット				ゼッケン	書体/ゼッケンベース/ナンバー色
	シャフトドライブ*アケースフィード・ドレンボルト (*シャフトドライブ車のみ)				キャッチタンク	オイルキャッチタンク
	フューエルライン全般 (*金属製に限る。タイラップ禁止)					ガソリンキャッチタンク
	エンジン オイルフィード・ドレン				ガソリンワンウェイバルブ	
	ギアボックス オイルフィード・ドレン				燃料タンク	材質/防爆材の有無(*FRP製等のみ)
	プライマリーケース オイルフィード・ドレン (*インスペクションキャップ類はテーピング可)				ホイール	リムサイズの適合:前/後
	外部オイルライン バンジョーボルト・ナット				キャブレター	型式の適合(*72年以後のフラット型禁止)
	オイルタンク フィード・ドレン・フィルターナット (*ドライブサンブ車のみ)				ブレーキ	年式の適合(*67年以前はドラムに限る)
	ブレーキキャリパー及びキャリパーサポート ボルト・ナット (*ディスク車のみ)					ディスク径・キャリパー型式の適合 (*ディスク車のみ)
	ワイヤリング (推奨箇所)	タペット インスペクションキャップ				フレーム
ロッカーフィードパイプ ドームナット					スイングアームの材質・形状	
キャブレター 取付けナット・フランジボルト					懸架装置	型式の適合:前/後
ギアボックス ロッキングブランジヤー					車体装置	ハンドル及びレバー
ブレーキアーム 取付けボルト・ナット						ステップ及びペダル
スプロケット 取付けボルト・ナット				フェアリング及びフェンダー		
				リアスプロケットガード		
ライダー装備	ヘルメット					
	レザースーツ					
	グローブ/ブーツ					
	ヘルメットリムーバー					
	脊椎パッド					

線枠内の車両情報、および自己チェック内の項目をすべて、漏れなく記入してください(事務局チェック内には、記入しないでください)。
 検用チェックシートをエントリー用紙等とともに、事務局に送らないでください。お手元に保管し、大会当日に車検担当にお渡しください。